



Már az első munkanapon 1206 eredetiségvizsgálatot folytattak le a 2010. január 1-jétől hatályos új rend szerint

*A Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala (KEK KH) és
a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH)
közös sajtóközleménye*

Zökkenőmentesen megtörtént az átállás az előzetes eredetiségvizsgálat új rendjére az év elején hatályba lépett jogszabályi környezetnek megfelelően.

A Közúti Járművek Előzetes Eredetiségének Megállapítását Támogató Informatikai Rendszert (KERT) az azt üzemeltető KEK KH 2009. december 31-én 23:59-kor leállította, és elvégezte az eredetiségvizsgálat új rend szerinti működéshez szükséges átalakítások. A KERT rendszer az év első munkanapján zökkenőmentesen indult el.

Az előzetes eredetiségvizsgálatban eddig közreműködő vállalkozások közül kettő kivételével mindegyik nyilatkozott arról, hogy a 2010. március 31-ig tartó átmeneti időszakban tovább kívánja folytatni a közreműködői tevékenységet az új jogszabályi rendelkezések szerint, így számukra a KEK KH továbbra is biztosítja a KERT rendszer elérhetőségét és használatát.

Az első nap statisztikai adatai szerint 1206 db eredetiségvizsgálat történt országszerte a KERT rendszer sikeres támogatásával.

2010. március 31-ig tartó átmeneti időszakot követően olyan tanúsító szervezetek láthatnak el előzetes eredetiségvizsgálatban közreműködői feladatokat, mely szervezeteket az engedélyező hatóság, az NKH ellenőrzött, és velük a tevékenységre hatósági szerződést kötött. Így a jelenleg közreműködő szervezeteknek, amennyiben a tevékenységet az átmeneti időszakon túl is folytatni kívánják, szerződniek kell az NKH-val. Olyan cégek előtt is megnyílik azonban a piac, akik eddig nem működtek közre az eredetiségvizsgálatban, de meg tudnak felelni az előírt működési és technikai feltételeknek.

Az előzetes eredetiségvizsgálatért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj összege továbbra sem változik.

Budapest, 2010. január 5.