



## **2010. január elsejétől megváltozik az eredetiségvizsgálat jelenlegi rendje**

*A Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala és  
a Nemzeti Közlekedési Hatóság  
közös sajtóközleménye*

**A 2009-ben módosított, „a közúti közlekedési nyilvántartásáról” szóló 1999. évi LXXXIV. törvény, és a kapcsolódó kormányrendelet rendelkezései értelmében 2010. január elsejétől –egy 2010. március 31-ig tartó átmeneti időszakot is magában foglalva– megváltozik az eredetiségvizsgálat jelenlegi rendje.**

A változást azon kormányzati szándék vezérelte, mely a közigazgatás reformjával, és a szolgáltató állam megteremtésével az állampolgárok adminisztratív terheinek csökkentését, a hatósági ügyintézés egyszerűsítését és meggyorsítását célozza, többek között az „egyablakos” ügyintézés és az elektronikus ügyintézés lehetőségének megteremtésével. Ezek a szempontok indokolták az eredetiségvizsgálatban történő közreműködés, valamint ezzel összefüggésben több más közlekedésigazgatással kapcsolatos jogintézmény felülvizsgálatát, és megfelelő korrekcióját.

Az egyablakos ügyintézés lehetőségét teremti meg, és az ügyfelek kényelmét szolgálja, hogy a tanúsító szervezetek vizsgálóállomásain –ahol erre a technikai feltétel adott – a műszaki vizsgálat és az eredetiségvizsgálat egyaránt elvégezhető lesz. Az előzetes eredetiségvizsgálatért fizetendő díj összege változatlan marad.

A különböző vizsgálóállomásokon végzett eredetiségvizsgálatok eredménye egymással teljes mértékben egyenértékű és egymásnak megfeleltethető lesz, mert a korábban alkalmazott ötféle vizsgálati technológia helyett a vizsgálóállomásoknak egységes adminisztratív és technológiai feltételeknek megfelelő eljárást kell alkalmazniuk. Ez elősegíti ugyanakkor az új közreműködők piacra lépését, és biztosítja a versenysemlegességet az eredetiségvizsgálatban közreműködők tekintetében.

A közreműködő szervezetek eredetiségvizsgálatban történő részvételének elengedhetetlen feltétele lesz a Nemzeti Közlekedési Hatósággal, mint engedélyező hatósággal megkötött érvényes hatósági szerződés.

A vizsgálóállomások közvetlen informatikai kapcsolatban lesznek a központi rendszerrel, és az eredetiségvizsgálatot támogató egységes informatikai alkalmazás segítségével egyszerűbbé válik a vizsgálatához kapcsolódó adminisztráció.

Az előzetes eredetiségvizsgálat bevezetésére elsősorban bűnmegelőzési szempontok miatt került sor 1998-ban. A vizsgálat 2004-től működik hatósági eljárás keretében.

A bevezetést követően jelentősen csökkent a gépjármű-lopások száma. A Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala az eredetiségvizsgálati eljárás során felfedezett hiányosságok miatt, bűncselekmény gyanújával közel 4500 hatósági feljelentést tett az elmúlt öt évben.

A gépkocsi adás-vétel során a vevő számára biztonságot nyújt a gépkocsi szakszerű átvizsgálása, mely során megtörténik a járművön fellelhető azonosító adatok összevetése a jármű okmányiban és a nyilvántartásban lévő adatokkal. Az adatok közti eltérés esetén megállapítható az esetleges jogtalan beavatkozás ténye. Például illetéktelenül átütötték az alvázszaámot, vagy a motorszám alapján kiderül, hogy eredetileg a vizsgált motor nem az adott járművel lett gyárilag összeépítve.

*Budapest, 2009. december 23.*